

タームズを用いて、取引条件が設定されることが一般的である。2020年に改訂されたインコタームズ2020が、最新版である。

なお、インコタームズでは、所有権の移転ポイントの規定はなく、所有権の移転ポイントについては、売り手・買い手の二者間の取り決め、すなわち、契約にて規定する。

図表 6-29 にインコタームズで示されている取引条件を示す。

日本国内の取引においては、買い手の指定する納入地へ、売り手が売り手の責任で納入する条件が多いが、国際取引では買い手が輸入コストの負担や保険を掛けるだけでなく、輸送手段の手配などの責任を負う場合も少なくない。このため、国際調達において担当バイヤーは、最適な輸送ルートや手段などのいわゆる調達ロジスティクスについて熟知する必要がある。

また、この条件により売り手から買い手への移転価格が決まる。海上運賃、海上保険、輸出入の諸掛などのうち、売り手が負担する費用は本体価格に付加されるコストとなる。

それゆえ、国内調達品との価格比較においては、当該価格の取引条件を十分理解し、必要に応じて適切な追加コストを加えた上で、同じコスト積算にして行う必要があることを忘れてはならない。

図表 6-30 に国内価格との比較を示す。

●図表 6-29 インコタームズ 2020 で示されている 11 の取引条件

略号	英語名称	日本語
RULES FOR ANY MODE OR MODES OF TRANSPORT あらゆる輸送手段にも適した規則		
EXW	Ex Works	工場渡し
FCA	Free Carrier	運送人渡し
CPT	Carriage Paid To	輸送費込み
CIP	Carriage and Insurance Paid To	輸送費保険料込み
DAP	Delivered at Place	仕向地持ち込み渡し
DPU	Delivered at Place Unloaded	荷降ろし込み持ち込み渡し
DDP	Delivered Duty Paid	関税込み持ち込み渡し
RULES FOR SEA AND INLAND WATERWAY TRANSPORT 海上および内陸水路輸送のための規則		
FAS	Free Alongside Ship	船側渡し
FOB	Free On Board	本船渡し
CFR	Cost and Freight	運賃込み
CIF	Cost, Insurance and Freight	運賃保険料込み